



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



CD-15

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Модель: CD-15

Переменный ток: 220-240В

Ток заряда: 2/6/10/15А

Номинальный ток: 1.59А

Номинальный выход: 12В 15А

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор зарядного устройства GIVER. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией, для того чтобы обеспечить максимально длительный период эксплуатации приобретенного Вами зарядного устройства.

При покупке зарядного устройства убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер изделия.

Перед включением внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование устройства и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом в специализированных мастерских. Установка и необходимое техническое обслуживание зарядного устройства производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1. Зарядное устройство предназначено для зарядки аккумуляторных батарей бензиновых и дизельных двигателей, мотоциклов, лодок и т.д. Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием устройства. Риск несет исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

2. Данная модель предназначена для работы в условиях умеренного климата, при температуре от +10 до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

3. Транспортировка устройства производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В торговую сеть зарядное устройство поставляется в следующей комплектации:

1.Зарядное устройство	1
2.Соединительные провода	1
3.Паспорт	1
4.Упаковка	1

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед работой.

- Соблюдайте должные меры предосторожности. Перед работой внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации
- Перед подключением или отключением аккумулятора отключайте зарядное устройство от сети.
- Для обеспечения хорошей и безопасной работы необходимо содержать зарядное устройство в чистоте.
- Убедитесь, что вблизи рабочей зоны нет источников возгорания, такие как сигареты, открытый огонь, обогреватели и т.д.

- Убедитесь, что рабочая зона хорошо проветривается, так как выделяющийся в процессе зарядки газ вреден для здоровья.
- При работе всегда используйте защитные приспособления для глаз, рук. Не одевайте одежды свободного покроя, галстуков, часов, колец. Соберите длинные волосы.
- По возможности изучите техническую документацию производителя аккумуляторной батареи для получения информации о зарядке аккумулятора.
- Отсоедините аккумуляторную батарею от автомобиля. Извлеките его и поместите в безопасное сухое место для последующей зарядки. Если аккумуляторную батарею нельзя извлечь из автомобиля действуйте согласно руководству, предоставленному изготовителем.
- Убедитесь в том, что уровень электролита покрывает пластины, находящиеся внутри аккумуляторной батареи. Если нет, долейте дистиллированной воды так, чтобы жидкость покрывала пластины на 5-10 мм. Ни в коем случае не прикасайтесь к жидкости, содержащейся внутри аккумуляторной батареи, это едкое вещество.
- Очистите клеммы зарядного устройства и аккумуляторной батареи от окисления, перед тем как подсоединить, чтобы обеспечить хороший контакт.
- Убедитесь в том, что провода зарядного устройства правильно присоединены к соответствующим зажимам аккумуляторной батареи. ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ контакт обозначен знаком (+) он может быть красного цвета. ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ заряд обозначен знаком (-) он может быть черного цвета. Если знаков нет, вы можете отличить ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ зажим аккумулятора, так как он подключается от аккумулятора непосредственно к корпусу автомобиля.
- Снимите крышку аккумуляторной батареи или заглушки, чтобы дать возможность газам, выделившимся во время зарядки, свободно выйти.

Во время работы

- Не допускайте нахождения детей и посторонних лиц у рабочего места, где происходит зарядка аккумуляторной батареи.
 - Не используйте зарядное устройство для зарядки не перезаряжаемых аккумуляторных батарей.
 - Не используйте зарядное устройство для иных целей, кроме тех, для которых оно предназначено.
 - Не допускайте неквалифицированный персонал к работе с зарядным устройством.
 - Не допускайте соприкосновения клемм и зажимов зарядного устройства под током, это может привести к взрыву предохранителя. Помните, что газы, выделяющиеся при зарядке, могут воспламеняться при возникновении искры.
 - Не размещайте зарядное устройство внутри автомобиля. На время зарядки извлеките аккумулятор и разместите его на безопасном расстоянии.
 - Не допускайте намокания зарядного устройства или применения устройств на мокрых или влажных участках, или местах, где может выступать конденсат.
 - Не используйте сломанное зарядное устройство и не пользуйтесь поврежденными соединительными проводами.
 - Когда устройство не используется, отключайте его от электросети. Храните его в безопасном сухом месте, недоступном для детей.
- ВНИМАНИЕ!** Будьте бдительны и осторожны при проведении зарядки. Электролит крайне едкое вещество, а выбросы газов легко воспламеняются и опасны для здоровья.

Электрическая безопасность

- Перед началом использования проверьте все электрооборудование и приборы, убедитесь в их безопасном подключении к электросети. Провода линии электропитания, разъемы, электрические контакты должны быть проверены на предмет износа и повреждения. Необходимо свести к минимуму возможность удара электрическим током при помощи установки защитных устройств и изоляции. При возникновении вопросов обратитесь к профессиональному электрику.
- Перед подключением к электросети проверьте изоляцию проводов и электроприборов.
- Убедитесь в достаточном сечении проводов электропитания.
- Никогда не перемещайте зарядное устройство за провод питания. Не вытаскивайте вилку из розетки, дергая за шнур питания.

ОПИСАНИЕ И ОСОБЕННОСТИ

Данное зарядное устройство имеет высокий ток заряда до 15А и низкий ток заряда до 2А.

Это зарядное устройство также имеет номинальный выход 12В, который обеспечивает рабочий ток до 15А для любого устройства 12В.

Это зарядное устройство оснащено микропроцессором и имеет кривую заряда, которая включает в себя три этапа. (См. Рисунок 1). На первом этапе происходит постоянный ток заряда. Это продолжается до тех пор, пока подключенная аккумуляторная батарея зарядится на 85 процентов. Когда первый этап заканчивается, зарядка переходит во второй этап, этап поглощения. Этот этап является фазой неизменного постоянного напряжения и обеспечивает около 10 процентов заряда. В конце второго этапа, зарядка переходит в третий этап. Третий этап обеспечивает неизменное постоянное напряжение в аккумуляторной батарее, чтобы полностью его зарядить.

Зарядное устройство показывает FUL (ЗАРЯЖЕН), когда второй этап завершился в то же время, безопасно оставлять аккумуляторную батарею на зарядке.

Рисунок 1. Кривая заряда



ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ИМЕЕТ ЧЕТЫРЕ ТОКА ЗАРЯДА 2/6/10/15А

Нажмите кнопку тока заряда, чтобы включить:

a) 2А: для небольших аккумуляторных батарей, таких как в газонокосилках, снегоходах, мотоциклах и т.д.

Емкость аккумуляторной батареи: 6-20А/ч

b) 6А: для средних аккумуляторных батарей, таких, как в маленьких автомобилях

Емкость аккумуляторной батареи: 20-40А/ч

c) 10А: для автомобильных аккумуляторных батарей

Емкость аккумуляторной батареи: 40-130А/ч

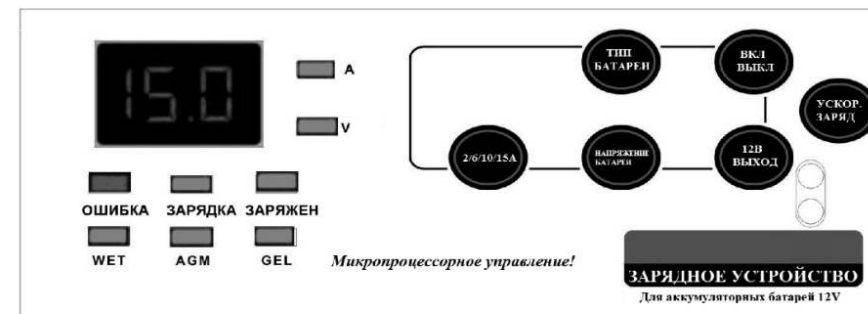
d) 15А: для автомобильных аккумуляторных батарей

Емкость аккумуляторной батареи: 50-200А/ч

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ:

На панели есть шесть светодиодных индикаторов и четыре кнопки.

При переключении, при каждом нажатии зарядное устройство дает сигнал.



КНОПКИ:

ВКЛ/ВЫКЛ: Нажмите на кнопку и удерживайте 0,5 секунды, чтобы включить зарядное устройство, на дисплее мигает "000" (режим ожидания).

Если нажать эту кнопку и держать 1 секунду во время работы, зарядное устройство прекратит работу и выключиться.

2/6/10/15A: Выберите ток заряда 2A, 6A, 10A, 15A.

На дисплее после каждого нажатия меняется ток заряда, и зарядное устройство начнет работать с выбранным током через 1 секунду после последнего нажатия.

НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА: Нажмите эту кнопку в режиме ожидания или во время зарядки, на дисплее отображается напряжение аккумуляторной батареи.

НОМИНАЛЬНЫЙ ВЫХОД 12V: Нажмите эту кнопку в режиме ожидания (загорится "000"), выход 12V на задней панели зарядное устройство включен. Нажмите эту кнопку еще раз, номинальный выход питания останавливается, и зарядное устройство переключается в режим ожидания.

УСКОР. ЗАРЯД: Нажмите эту кнопку в режиме ожидания, устройство будет заряжать аккумуляторную батарею в ускоренном режиме - в течение 30 секунд, по истечении этого времени на дисплее загорится "85r" и устройство переходит в режим ожидания.

СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ:

A: Это индикатор горит во время зарядки.

V: Этот индикатор горит во время выбора напряжения аккумулятора во время зарядки и в режиме ожидания.

ОШИБКА: Этот индикатор горит, когда в случае неисправности.

ЗАРЯДКА: Этот индикатор горит во время зарядки аккумулятора.

ЗАРЯЖЕН: Этот индикатор горит, когда батарея полностью заряжена.

WET: Этот индикатор горит, когда вы выбрали тип батареи WET (залитая батарея).

AGM: Этот индикатор горит, когда вы выбрали тип батареи AGM.

GEL: Этот индикатор горит, когда вы выбрали тип батареи GEL.

Индикатор на правой стороне НОМИНАЛЬНЫЙ ВЫХОД 12V горит пока устройство подключено к розетке 12V.

КОДЫ ДИСПЛЕЯ, НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ:

На дисплее могут высвечиваться следующие коды:

КОДЫ		УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
	Режим ожидания	
	Проверьте состояние аккумулятора перед зарядом	
	Напряжение аккумуляторной батареи, показывает в режиме реального времени напряжения батареи во время зарядки или в режиме ожидания	
	Ток заряда в процессе заряда Рабочий ток в режиме вывода 12V	
	Нет соединения с клеммой аккумуляторной батареи Короткое замыкание в цепи	Подключите зажим к клемме аккумулятора. Замените аккумулятор

	Неверная полярность подключения	Выключите и отсоедините зарядное устройство. Соедините заново
	Напряжение батареи слишком низкое, чтобы начинать подзаряд. 2. Подключен аккумулятор 6B.	выключите и отсоедините зарядное устройство, затем замените аккумулятор
	Внутри аккумуляторной батареи происходит утечка тока, может произойти короткое замыкание. Выбран неправильный ток заряда.	Попробуйте еще раз выбрать правильную скорость заряда, если снова не начнется зарядка аккумулятора, возможно, аккумулятор имеет внутреннее короткое замыкание. Замените аккумулятор
	Ослаблен зажим во время зарядки. Процесс зарядки приостанавливается и дает сигнал длиной в 25 секунд.	Проверьте подключение и выберите ток заряда
	Аккумулятор полностью заряжен. Зарядное устройство поддерживает постоянное напряжение, держит аккумулятор в состоянии полной зарядки, пока зарядное устройство не выключено.	
	Ускоренный заряд завершен.	

В некоторых случаях бывает, что зарядка аккумуляторной батареи быстро завершается, но аккумуляторная батарея не выдает необходимую мощность. Возможно аккумулятор утратил способность удерживать заряд, тогда его необходимо заменить.

Примечания:

Если на дисплее высвечивается ток заряда, ниже, чем выбранный, когда аккумуляторная батарея практически заряжена. Тогда заряд продолжает работу с этапа 2 и 3.

Если заряжаемая аккумуляторная батарея имеет короткое замыкание, загорится индикатор ОШИБКА.

С помощью вольтметра, определите напряжение аккумуляторной батареи и если оно до 12В, возможно, аккумуляторная батарея не подлежит подзарядке, и должна быть заменена. Если напряжение более 12В, убедитесь, что на аккумуляторную батарею нет нагрузки, возобновите процесс снова.

Если батарея не принимает заряд, убедитесь, что зарядное устройство подключено к 220В переменного тока. Отключите зарядное устройство и проверьте соединение аккумулятора - убедитесь, что есть хорошее соединение с клеммами аккумуляторной батареи и / или с шасси автомобиля.

Если аккумуляторная батарея очень холодная для заряда (при температуре замораживания менее -0 C/32 F) он не может принять высокую скорость заряда, поэтому начальная скорость заряда будет медленной. Ток заряда будет увеличиваться, когда аккумуляторная батарея будет нагреваться.

ВНИМАНИЕ: НЕ пытайтесь заряжать замерзший аккумулятор.

ПОДГОТОВКА К ЗАРЯДКЕ

- Перед подключением убедитесь, что напряжение сети соответствует напряжению 220 +/- 10%.
- Снимите заглушки с аккумуляторной батареи и проверьте уровень электролита, он должен покрывать пластины батареи. Если уровень электролита меньше, добавьте дистиллированную воду.
- При отключенной вилке сетевого кабеля, присоедините красный зажим к положительной клемме (+) батареи, а черный

зажим к отрицательной (-) клемме. Затем подсоедините сетевой кабель.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ, ПОДКЛЮЧЕННОЙ К АВТОМОБИЛЮ

1. Соедините шнуры постоянного и переменного тока для снижения риска повреждения капота, дверей или частей двигателя.

2. Держитесь подальше от лопастей вентилятора, ремней и других деталей, которые могут привести к серьезным травмам.

3. Проверьте полярность аккумуляторной батареи. Положительная (POS, P, +) клемма аккумуляторной батареи обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная (NEG, N, -).

4. Определите, какая полярность аккумуляторной батареи заземлена (подключена) к шасси.

Если отрицательная клемма заземлена на шасси (как в большинстве транспортных средств), подключите положительный (красный) зажим зарядного устройства к положительной (POS, P, +) незаземленной клемме аккумуляторной батареи. Подключите отрицательный (черный) зажим к шасси автомобиля или блоку двигателя аккумуляторной батареи. Не подключайте зажим к карбюратору, топливопроводу, или к металлическим частям. Подключите к части колесной базы рамы или двигателю.



Если положительная клемма заземлена на шасси, подключите отрицательный (черный) зажим зарядного устройства к отрицательной (NEG, N, -) незаземленной клемме аккумуляторной батареи. Подключите положительный (красный) зажим к шасси автомобиля или блоку двигателя аккумуляторной батареи. Не подключайте зажим к карбюратору, топливопроводу, или к металлическим частям. Подключите к части колесной базы рамы или двигателю.

5. Отключая зарядное устройство, сначала отсоедините шнур переменного тока, отсоедините зажим от шасси автомобиля, а затем отсоедините зажим от аккумуляторной клеммы.

6. Не заряжайте аккумуляторную батарею во время работы двигателя.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ, ОТКЛЮЧЕННОЙ ОТ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ: При установке аккумулятора, сперва подключайте заземленную клемму.

1. Проверьте полярность аккумуляторной батареи. На корпусе аккумуляторной батареи полярности отмечены: Положительная (POS, P, +) и отрицательная (NEG, N, -). Примечание: положительная полярность аккумуляторной батареи обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная.

2. Подключите положительный (красный) зажим зарядного устройства к положительной (POS, P, +) клемме аккумуляторной батареи. Подключите отрицательный (черный) зажим зарядного устройства к отрицательной (NEG, N, -) клемме аккумуляторной батареи.

Подключите зарядное устройство к источнику переменного тока в 220В.

Включите зарядное устройство, а затем выберите ток заряда (см. раздел Панель управления).

ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что аккумуляторная батарея заряжается в хорошо проветриваемом помещении.

5. Заряжайте аккумуляторную батарею до тех пор, пока на дисплее загорится индикатор "FUL".

6. Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, в первую очередь отключите зарядное устройство от источника переменного тока, потом отсоедините зажим отрицательной клеммы, и (2) отсоедините зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.

7. Протрите и уберите зарядное устройство.

ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ:

Разделите емкость батареи на выбранный ток зарядки, вы получите приблизительное время зарядки. В любом случае, реальное время зарядки зависит от состояния батареи.

ВЫХОД 12В

На задней части зарядное устройство имеет выход 12В. Максимальный ток выхода 15 А.

Чтобы использовать выходной разъем:

1. Вставьте вилку в розетку.
2. Нажмите кнопку "Номинальный выход 12В" в режиме ожидания
3. Включите устройство
4. Выключите прибор и отключите его от сети
5. Выключите разъем выхода 12В, нажав кнопку "Номинальный выход 12В" еще раз.
6. Выключите зарядное устройство.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фактическое выходное напряжение 13,0-13,5 Вольт, такое же, как напряжение прикуривателя в транспортных средствах, с включенным двигателем.

Убедитесь, что используемый прибор менее 140 Вт.

БЫСТРЫЙ СТАРТ

Если напряжение аккумуляторной батареи автомобиля слишком низкое (не ниже 12,5В), чтобы запустить двигатель, зарядное устройство может обеспечить 5 минутный быстрый старт для запуска двигателя.

1. Заряжайте аккумуляторную батарею с током 15А в течение 5 минут.
2. Отключите зарядное устройство.
3. Запустите двигатель, если двигатель не запускается, зарядите еще аккумуляторную батарею в течение 5 минут, прежде чем попытаетесь запустить двигатель снова.

Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля без аккумуляторной. Вы можете повредить систему автомобиля. Если двигатель вращается, но не запускается после нескольких попыток запуска, значит, существуют проблемы с двигателем автомобиля, помимо системы запуска. Перестаньте заводить двигатель; пока не обнаружите и устраните неполадку.

СРОК СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЕ

Срок службы устройства – 3 года.

Внеплановое техническое обслуживание должно выполняться только квалифицированными специалистами в сервисных мастерских.

Регулярно осматривайте внутренние узлы аппарата в зависимости от частоты использования аппарата и степени запыленности рабочего места. Удаляйте накопившуюся пыль с внутренних частей устройства только при помощи сжатого воздуха низкого давления (не более 10 бар). Не направляйте струю сжатого воздуха на электрические платы, производите их очистку мягкой щеткой или специальными растворителями.

ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Гарантийный срок эксплуатации зарядного устройства – 12 календарных месяцев со дня продажи.

В случае выхода зарядного устройства из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи покупателя;
- соответствие серийного номера устройства номеру гарантийного талона;
- отсутствие следов некавалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ

«О защите прав потребителей».

Адрес гарантийной мастерской:

344016, Россия, г. Ростов-на-Дону, пер. 1-й Машиностроительный, 15А

Тел./факс. (863) 2008-208

www.polusplus.ru

Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение гарантийного срока, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки – в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя». В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счет осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.);
- нормальный износ: зарядное устройство, так же, как и все электрические устройства, нуждается в должном техническом обслуживании. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования;
- на износ таких частей, как присоединительные контакты, провода и т.п.;
- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- на оборудование и части, которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надежность.

Устранение неисправностей производится в гарантийной мастерской.

Изготовитель: TAIZHOU LEYI RUBBER AND PLASTIC CO.,LTD (Китай)



Tosao сертифицирован