

Содержание:

1. Свидетельство о приемке
2. Состав комплекта поставки
3. Назначение
4. Технические данные
5. Меры безопасности
6. Описание конструкции прибора
7. Подготовка прибора к работе
8. Рабочие режимы
9. Порядок завершения работы
10. Гарантийные обязательства

1. Свидетельство о приемке

Зарядно-диагностический прибор Т-1001 А (реверс автомат) соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

1

4. Технические данные

Напряжение сети	≈ 220 V/ 50 Гц
Номинальное напряжение АКБ	12 V
Емкость АКБ	3 А/ч - 110 А/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые
Регулировка процесса заряда	автоматическая
Вид заряда	знакопеременным током по специальной программе
Ток заряда	0,1 А - 9 А
Потребляемая мощность	110 W
Индикация	световая
Измеряемое напряжение	8 V - 14,8 V
Измеряемая величина	%
Ограничение по напряжению:	
«Автомат»	14,4 V
«Хранение»	13,4 V
Защита от:	короткого замыкания выходных полюсов, неправильного подключения полярности, перегрузки по теплу, элементов прибора, включения при отсутствии батареи.
Эксплуатация при:	
Температуре	от - 30С до +50С
Атмосферном давлении	740-770 мм.рт.ст.
Относительной влажности	до 80%
Габаритные размеры	220x125x38 мм
Масса прибора	0,779 кг.

3

2. Состав комплекта поставки

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Прибор	Т-1001А	1
Инструкция		1
Коробка	240x145x45	1
Гарантийный талон		1

3. Назначение

Зарядно-диагностический прибор Т-1001А(реверс автомат), в дальнейшем «Прибор», предназначен для:

- зарядки аккумуляторных батарей (установленных или снятых с машины) с номинальным напряжением 12 V, емкостью от 0,3 до 110 А/ч
- зарядки батарей в автоматическом режиме реверсивным током со стабилизацией по напряжению;
- поддержания работоспособности батареи при хранении;
- контроля уровня заряда, ЭДС;
- проверки работоспособности генератора, реле регулятора.

Рекомендуется использовать для зарядки всех типов АКБ (в особенности необслуживаемых), а также для профилактических работ по устранению процесса сульфатации пластин и эффекта повышенного внутреннего саморазряда АКБ.

Для предотвращения возникновения внештатных ситуаций в приборе предусмотрены ряд защит от:

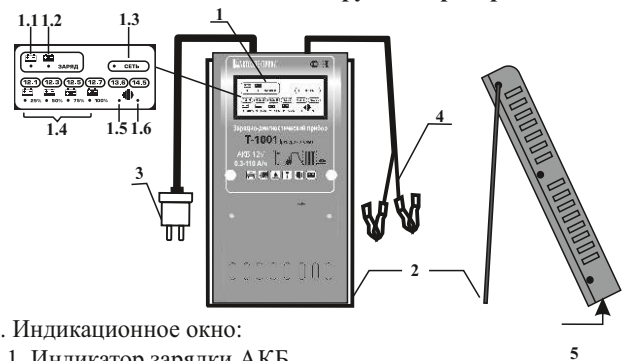
- короткого замыкания;
- неправильного подключения к АКБ;
- перегрева элементов прибора;
- отключения от сети;

2

5. Меры безопасности

- Использовать прибор только по назначению.
- Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства и АКБ.
- Подключать прибор к бортовой сети автомобиля согласно данной инструкции
- Не применять устройство в местах с повышенной влажностью.
- Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.
- При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования, не накрывать, не класть прибор на АКБ и металлические детали машины.

6. Описание конструкции прибора



1. Индикационное окно:
 - 1.1. Индикатор зарядки АКБ
 - 1.2. Индикатор «конец зарядки-режим хранения»
 - 1.3. Индикатор сеть 220 V
 - 1.4. Индикаторы степени заряда АКБ
 - 1.5. , 1.6. Индикаторы работоспособности генератора, реле-регулятора
2. Ручка
3. Шнур сетевой 220V
4. Провода с зажимами: красный «+», черный «-»
5. Ниша для укладки проводов

4

7. Подготовка прибора к работе

- Установить прибор в устойчивое положение горизонтально или вертикально используя ручку (2).
- Полностью распрямить провода с зажимами (4) и шнур сетевой (3)
- Подключить провод с зажимом (4) красный «+» к клемме «+» АКБ, а черный «-» к клемме «-»
- Пульсирующее свечение одного из индикаторов 1.4, 1.5, 1.6 (нижняя строка индикационного окна) подтверждает правильность подключения.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии индикации проверить качество контакта зажимов, полярность или напряжение на АКБ ниже 3,2 V

- После правильной подготовки прибора можно приступать к рабочим режимам.

8. Рабочие режимы

Проверка уровня заряда АКБ (тест)

Испытания проводятся при выключенном двигателе без подключения прибора к сети 220V

- Выполнить пункт 7 «Подготовка прибора к работе»
- В индикационном окне (1) пульсирующим свечением ламп 1.4, 1.5, 1.6 отобразится текущее напряжение на клеммах батареи.
- ВНИМАНИЕ!** отсутствие индикации по завершению свечения лампы 12,1 V означает: напряжение на клеммах ниже 12 V
- Переход пульсирующего свечения одного из индикаторов 1.4 в постоянное, укажет в процентном отношении степень заряженности аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить замер (снять клеммы прибора с аккумуляторной батареи и подключиться с качественным контактом)

- Выполнить пункт 9 настоящей инструкции «Порядок завершения работ»

5

9. Порядок завершения работа

- Отсоединить шнур сетевой (3) 220 V
- Отключить провода с зажимами (4) от аккумуляторной батареи, сначала клемму «-», затем клемму «+»
- Очистить зажимы проводов сухой ветошью
- Произвести укладку проводов в нишу прибора для хранения (5), закрыв ручкой
- Уложить прибор в упаковочную коробку

Для более эффективного и быстрого заряда аккумуляторных батарей емкостью более 130 А/ч использовать аналогичный прибор T-1012

Зарядка АКБ

- Выполнить пункт 7 «Подготовка прибора к работе»
- Подсоединить шнур сетевой (3) к сети 220V
- Загорится индикатор «Сеть» (1.3)
- Свечение индикатора (1.1) соответствует началу зарядки батареи (режиму «реанимация» АКБ)
- Последовательное свечение индикаторов 1.4, 1.5 и 1.6 соответствует (режиму активной зарядки АКБ.)
- Режим зарядки выбирается автоматически.
- ВНИМАНИЕ!** Проверить аккумуляторную батарею на пригодность в случае отсутствия включения индикаторов 1.4, 1.5 и 1.6 в течении 3-4 часов после зарядки.
- По завершении зарядки и переход прибора в режим «Хранение» загорится индикатор (1.2) Индикаторы 1.1, 1.4, 1.5 и 1.6 погаснут.
- Рекомендуется оставить прибор подключенным для реанимации засульфатированных пластин аккумуляторной батареи на 5-6 часов.**
- Выполнить пункт 9 настоящей инструкции «Порядок завершения работ»

Проверка генератора, реле-регулятора

Эта проверка должна проводиться при включенном двигателе (1500-2000 оборотов в минуту) без подключения прибора к сети 220V

- Выполнить пункт 7 «Подготовка прибора к работе»
- Включить фары «Дальний свет»
- Одновременно загорание индикаторов 1.5 и 1.6 подтверждают норму работы генератора и реле регулятора.
 - одиночный 1.5 - напряжение низкое (проверить генератор),
 - 1.6 - высокий уровень зарядки (проверить реле регулятора)
- Выполнить пункт 9 настоящей инструкции «Порядок завершения работ»

6



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора T-1001A _____
Фирма продавец _____
Дата покупки _____

Номер талона _____
Телефон _____
Продавец _____

Прибор проверен в присутствии покупателя.
С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

покупатель _____

М.П.

ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.

- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или некомпетентные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

