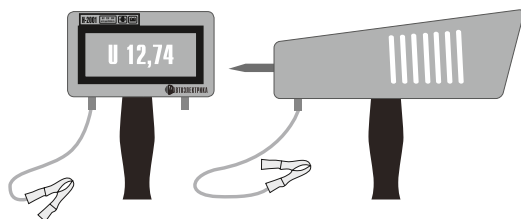


НАГРУЗОЧНО- ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР

Н-2001



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3. Назначение

Нагрузочно-диагностический прибор Н-2001 (нагрузочная вилка) является надежным и точным инструментом для определения степени заряда, наличие неисправности (короткое замыкание, обрыв цепи) аккумулятора. Служит для проверки работоспособности стартера, генератора, замера текущего напряжения в электроцепи транспортного средства. Прибор производит замер напряжения (ЭДС) батареи (высокоточным измерителем, до сотых долей) с дальнейшим подключением расчетной нагрузки, не допуская внешних искрообразований.

4. Условия эксплуатации

- 4.1. Прибор предназначен для эксплуатации при температуре окружающей среды от -40°C до +50°C, атмосферном давлении 700–760 мм рт.ст. и относительной влажности до 80%.
- 4.2. При эксплуатации прибора соблюдать все требования безопасности по п. 8.
- 4.3. При загрязнении или после эксплуатации очистить мягкой ветошью корпус и контактные элементы.
- 4.4. Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей и насекомых внутрь прибора.
- 4.5. После перемещения прибора в повышенные температуры включение допускается через 1 час.

5. Описание конструкции прибора

1. Съемный провод с зажимом «крокодил» «-».
- (По желанию заказчика поставляется съемный провод с нажимным щупом «-»).
2. Клемма крепления нагрузки для проверки батарей от 6 А/ч до 125 А/ч.
3. Клемма крепления нагрузки для проверки батарей от 50 А/ч до 250 А/ч.
4. Нажимной щуп «+».
5. Ручка.
6. Индикационное окно.

Содержание

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Условия эксплуатации.
5. Описание конструкции прибора.
6. Технические данные.
7. Принцип действия.
8. Меры безопасности.
9. Порядок работы.

1. Свидетельство о приемке

Нагрузочно-диагностический прибор Н-2001 соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

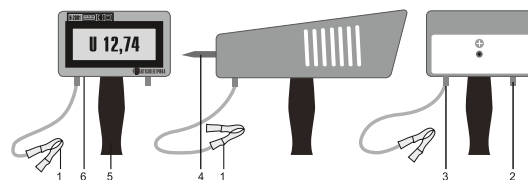
Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

2. Состав комплекта поставки

Наименование	Обозначение	Количество
Прибор	Н 2001	1
Инструкция	Н 2001ПС	1
Коробка		1
Гарантийный талон		1

2



6. Технические данные

Индикация	Цифровая
Разрешающая способность	0,01 V
Измеряемое напряжение (ЭДС)	3V- 35V
Продолжительность измерения	Неограниченно
Испытуемые батареи под нагрузкой:	
стартерные, тяговые	6V, 12V, 24V
Емкость испытуемых батарей	от 6 А/ч- 250 А/ч
Ток нагрузки для:	
6V АКБ	75A/100A
12V АКБ	150A/200A
24V АКБ	300A/-
Измеряемое напряжение под нагрузкой	3V- 35V
Продолжительность измерения под нагрузкой	3-5 сек.
Защита от:	K3, переполюсовки, искрообразования
Индикация:	
о превышении температуры	t----
о превышении напряжения	v----
Эксплуатация при:	
Температуре	от- 40C до +50C
Атмосферном давлении	740-770 мм.рт.ст.
Относительной влажности	до 80%
Габаритные размеры	255x115x200 мм
Масса прибора	0,89 кг.

7. Принцип действия

Прибор производит замер напряжения (ЭДС) батареи (высокоточным измерителем, до сотых долей) с дальнейшим подключением расчетной нагрузки, не допуская внешних искрообразований. И по результатам показаний определяется степень заряда и исправность батареи, работоспособность стартера, генератора, реле регулятора.

8. Меры безопасности

- 8.1. Использовать прибор только по назначению п. 3.
- 8.2. Проверка прибором должна производиться при завернутых пробках у всех аккумуляторных батарей.
- 8.3. Не допускать искрообразования.
- 8.4. В момент измерения напряжения батареи с включенной нагрузкой не рекомендуется касание рукой оголенных частей щупа (нагрев).
- 8.5. Не допускать контакта корпуса прибора с оголенными клеммами батареи (банок).

9. Порядок работы

9.1. Замер напряжения (ЭДС)

9.1.1. Выносным зажимом «крокодил» «-» ① (рис. 1) с надежным контактом подсоединиться к клемме «-» батареи, а щупом ④ без нажима к клемме «+».

9.1.2. В индикационном окне ⑥ отобразится текущее напряжение от 3 В до 35 В. Полученные результаты сравните с показаниями таблицы, продублированной на крышке прибора.

6 V	12 V	24 V	ЗАРЯД	РЕЗУЛЬТАТ
6,05	12,10	24,20	25%	Зарядить
6,15	12,30	24,60	50%	Зарядить
6,25	12,50	25,0	75%	Можно ехать
6,35	12,70	25,60	100%	Заряжена

При положительных результатах можно перейти к проверке под нагрузкой. Показания ниже вышеуказанных значений – Ваша батарея глубоко разряжена или неисправна. Рекомендуем произвести зарядку батареи и повторить измерения.

9.2. Проверка под нагрузкой

9.2.1. Установить съемный провод ① (рис. 1) к клемме крепления на грузки ② или ③ в соответствии с емкостью испытуемой батареи, обеспечив надежный контакт (дублирующая схема подключения расположена на крышке прибора).

9.3.4. Если показания между 13,6 В и 14,5 В при включенной нагрузке и поддерживаются стабильно в этих пределах, значит генератор работает нормально.

9.3.5. Если показания превышают 14,5 В, это означает, что регулятор напряжения неисправен – перезаряд.

9.4. Проверка стартера с напряжением 12 В

Эта проверка должна проводиться при выключенном двигателе

9.4.1. Подсоединить провод с зажимом ① (рис. 1) к клемме «-» АКБ, а щупом ④ осуществить контакт с клеммой «+», без нажатия на прибор.

9.4.2. Принять меры к тому чтобы двигатель не заводился (отсоединить провод от катушки зажигания с массой, на двигателях с центральным впрыском (инжектор) или дизель, отсоединить питающий провод от топливного клапана).

9.4.3. Во время прокрутки двигателя стартером наблюдать падение напряжения в индикационном окне ⑥ прибора.

9.4.4. Если падение напряжения находится в пределах 9,6-10,5 В – стартер исправен. Если падение напряжения ниже 9,6 В – стартер неисправен. Начальное напряжение АКБ при испытании должно быть не ниже 12,35 В.

В пп. 9.3 и 9.4 полученные показания при проверке стартера и генератора с бортовой сетью 6 или 24 В пропорциональны – 12 В.

9.5. Завершение работ

- 9.5.1. Отключить прибор от батареи.
- 9.5.2. Произвести очистку прибора, согласно п. 4.3.
- 9.5.3. Уложить на штатное место.

Внимание! Внутреннее выключение прибора произойдет автоматически.

6 V	75 A
12 V	150 A
24 V	300 A

6 V	100 A
12 V	200 A
24 V	не подключать

от 9 до 125 А/ч ② ③ от 50 до 250 А/ч

9.2.2. Подключить зажим «крокодил» «-» съемного провода ① к выводу «-» батареи. Нажимным щупом ④ прикоснуться к выводу «+» батареи.

9.2.3. В индикационном окне высветится (отобразится) текущее напряжение АКБ.

9.2.4. Для подключения нагрузки нажмите прибором до упора и удерживайте его в течении 3–5 сек. В индикационном окне ⑥ отобразится напряжение под нагрузкой.

Полученные результаты сравните с показаниями таблицы, продублированной на крышке прибора.

6 V	12 V	24 V	РЕЗУЛЬТАТ
под нагрузкой выше 4,5 V	под нагрузкой выше 8,5 V	под нагрузкой выше 18 V	норма
под нагрузкой ниже 4,5 V	под нагрузкой ниже 8,5 V	под нагрузкой ниже 18 V	зарядить или неисправна

Показания ниже указанных значений – ваша батарея глубоко разряжена или неисправна. Рекомендуется произвести зарядку батареи и повторить замеры.

Внимание! В ходе проверок батареи под нагрузкой индикация t_0 информирует, что прибор перегрелся – требуется время на охлаждение.

9.3. Проверка генератора с напряжением 12 В

Эта проверка должна проводиться при включенном двигателе (2000–2500 оборотов в минуту)

9.3.1. Подсоединить провод с зажимом ① (рис. 1) к клемме «-» АКБ, а щупом ④ осуществить контакт с клеммой «+», без нажатия на прибор.

9.3.2. В индикационном окне ⑥ отобразится текущее напряжение.

9.3.3. Если показания ниже 13,6 В при полностью включенной нагрузке на автомобиле (дальний свет, отопитель салона, обогрев заднего стекла) – недозаряд. Причиной этого может быть: неисправность реле регулятора, неисправность диодного моста, межвитковое замыкание, замыкание на массу обмоток ротора или статора.

Гарантийные обязательства



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора **H-2001** Номер талона

Фирма продавец телефон

Дата покупки продавец

Прибор проверен в присутствии покупателя. С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

М. П.

покупатель

ГАРАНТИЯ

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр. 6, пом. 1 тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: www.avtoelektrika.ru, e-mail: info@avtoelektrika.ru

