

## Содержание:

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Условия эксплуатации.
5. Меры безопасности.
6. Описание конструкции прибора.
7. Технические данные.
8. Подготовка прибора к работе.
9. Рабочие режимы.
10. Зарядка АКБ.
11. Порядок завершения работ.

### 1. Свидетельство о приемке

Пускозарядно-диагностический прибор Т-1013 соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Мастер цеха \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_

### 2. Состав комплекта поставки.

Наименование	Обозначение	Количество
Прибор	Т-1013	1
Инструкция	Т-1013 ПС	1
Коробка	255x255x165 мм	1
Гарантийный талон		1

1

## 3. Назначение.

- Пуско-зарядный диагностический прибор Т-1013 Р (управление током заряда R - Резистор), предназначен для:
- Зарядки аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 V/
  - Зарядки АКБ в ручном режиме с плавной регулировкой тока.
  - Зарядки аккумуляторных батарей в автоматическом режиме с функцией реверс.
  - Поддержания работоспособности батареи при хранении.
  - Запуска двигателя автомобилей с бортовым питанием 12 V в холодное время года при недостаточном пусковом токе разряженной АКБ.
  - Контроля уровня заряда АКБ.
  - Проверки работоспособности генератора, реле регулятора, стартера, замера напряжения без подключения к сети 220 V.
- Рекомендуется использовать в условиях автотранспортных предприятий, станций техобслуживания, торговых точек по реализации АКБ, личного пользования владельцами транспортных средств.

### 4. Условия эксплуатации.

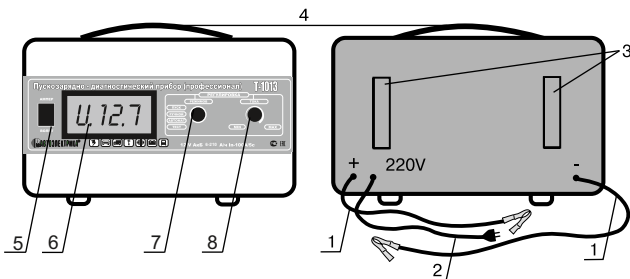
- 4.1. Прибор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -30С до +40С, атмосферном давлении 740-760 мм рт.ст. и относительной влажности до 80%.
- 4.2. При эксплуатации прибора соблюдать все требования безопасности и порядка работ.
- 4.3. Хранение и транспортировку прибора следует осуществлять в горизонтальном положении в промышленной упаковке.
- 4.4. При загрязнении или после эксплуатации очистить мягкой ветошью корпус и контактные элементы.
- 4.5. Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей и насекомых внутрь прибора.
- 4.6. После перемещения прибора в повышенные температуры включение допускается через 4 часа.

### 5. Меры безопасности.

- 6.1. Использовать прибор только по назначению
- 6.2. Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства к АКБ
- 6.3. Подключать прибор к бортовой сети автомобиля согласно инструкции.
- 6.4. Не применять зарядное устройство в местах с повышенной влажностью.
- 6.5. Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.
- 6.6. При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования.
- 6.7. Выполнять требования пожарной и электробезопасности.

2

### 6. Описание конструкции прибора.



1. Провода с зажимами: красный «+», черный «-»
2. Шнур сетевой 220V
3. Кронштейны укладки проводов
4. Ручка транспортировочная
5. Переключатель контроля (Ампер/Вольт)
6. Индикационное окно:

#### Отображаемая индикация

StArt	- пуск	помощь при запуске двигателя
Hand	- ручной	зарядка АКБ с ограничением V-15.7
Auto	- автомат	зарядка АКБ с ограничением V-14.4
test	- тест	замер V
bAt	-	отсутствие АКБ или плохой контакт
t	-	превышение температуры внутренних элементов
Fin	-	заряд окончен в режиме автомат
U. 12.7	-	текущее напряжение на клеммах прибора
R. 5.6	-	текущий ток на клеммах прибора

7. Переключатель режимов:  
- пуск - ручной - автомат - тест
8. Регулятор тока

3

### 7. Технические данные.

Напряжение сети	~220 V / 50 Гц
Номинальное напряжение АКБ	12 V
Емкость АКБ	6 А/ч - 210 А/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые
Регулировка тока заряда	автоматическая, ручная
Вид заряда	направленный, постоянный
Ток заряда	1 А - 20 А
Ток пуска	100 А
Потребляемая мощность	
в режиме «заряд»	250 W
в режиме «пуск»	1200 W
Индикация	цифровая
Разрешающая способность	0,01 V
Измеряемое напряжение (ЭДС)	8 V - 30 V
Отображаемый ток	0 А - 99,9 А

Ограничение по напряжению:  
в режиме «автомат/хранение» 14,4 V  
в режиме «пуск» 14,5 V

Защита от:  
Перегрузки входного напряжения, короткого замыкания выходных полюсов, неправильного подключения полярности, перегрузки по теплу, элементов прибора, включения при отсутствии батареи.

Эксплуатация при:  
Температуре от - 30 С до + 40 С  
Атмосферном давлении 740-760 мм.рт.ст.  
Относительной влажности до 80%  
Габаритные размеры 250x225x155 мм  
Масса прибора 6,33 кг.

4

## 8. Подготовка прибора к работе.

- 8.1. Установить прибор в устойчивое горизонтальное положение.
- 8.2. Полностью расправить провода с зажимами (1) и шнур сетевой (2) с кронштейна укладки проводов (3)
- 8.3. Установить переключатель (7) режимов и регулятор тока (8) в крайнее левое положение.
- 8.5. Переключатель (5) контроля A/V в положение V (Вольт)
- 8.6. Подключить провода с зажимами (1) красный «+» к клемме «+» на АКБ, а черный «-» к клемме «-».
- 8.7. В индикационном окне (6) кратковременно отобразится информация установленного режима «тест» и далее текущее напряжение на клеммах АКБ.
- Внимание!** При отсутствии показаний на табло проверить полярность подключения АКБ (переплюсовка) или напряжение на батарее ниже 8V.
- 8.8. Подсоединить шнур сетевой (2) к сети 220V.
- 8.9. В индикационном окне (6) появится подсветка.

## 9. Рабочие режимы.

### 9.1. Проверка уровня заряда АКБ режим «Тест»

- 9.1.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 9.1.2. Перевести переключатель режимов (7) в положение «Тест».
- 9.1.3. Определить уровень заряда АКБ, следуя сравнительной таблице:

уровень заряда		12 V
25 %		12,1
50 %		12,3
75 %		12,5
100 %		12,7

- 9.1.4. Если уровень заряда АКБ ниже 75 % своей емкости, необходимо произвести зарядку батареи, руководствуясь пунктом 10.

### 10.3. Режим «Пуск»

**Внимание!** При уровне заряда аккумуляторной батареи ниже 75% необходимо произвести ее подзарядку, согласно пункту 10.2 Режим «Ручной»

- 10.3.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 10.3.2. Переключатель (7) установить в положение «Пуск», в индикационном окне (6) отобразится индикация «Старт».
- 10.3.3. Переключатель контроля (5) установить в положение «Ампер».
- 10.3.4. Регулятор тока (8) установить в крайнее левое положение (min).
- 10.3.5. Произвести запуск двигателя.
- 10.3.6. По завершению работ выполнить п.11 «Порядок завершения работ»

## 11. Порядок завершения работ.

- 11.1. Регулятор тока (8) и переключатель режимов (7) установить в крайнее левое положение.
- 11.2. Отсоединить шнур сетевой 220 V (2).
- 11.3. Отсоединить провода с зажимами (1) от АКБ.
- 11.4. Уложить соединительные провода (1) и (2) на кронштейны укладки проводов (3).

## 10. Зарядка АКБ.

### 10.1. Режим «Автомат»

- 10.1.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 10.1.2. Переключатель (7) установить в положение «Автомат»
- 10.1.3. В индикационном окне (6) отобразится индикация «Auto»
- 10.1.4. Переключатель контроля (5) установить в положение «Ампер»
- 10.1.5. В индикационном окне (6) отобразится ток заряда в автоматическом режиме.
- 10.1.6. Переключатель контроля (5) установить в положение «Вольт». По достижении показаний 14,4 V, зарядное устройство переходит в режим стабилизации напряжения. При этом ток заряда начинает уменьшаться.
- 10.1.6. В индикационном окне высветится Fin, которое информирует о завершении процесса заряда в автоматическом режиме и перехода в режим «хранения» с компенсацией тока саморазряда АКБ.
- 10.1.7. Произвести завершение работ согласно п.11 «Порядок завершения работ»

### 10.2. Режим «Ручной»

Стандартная зарядка аккумуляторной батареи производится из расчета 10 % от емкости батареи (например АКБ 6-ст55 А/ч заряжается током 4,5÷5 А). В других случаях использовать токи согласно инструкции по эксплуатации данной АКБ

- 10.2.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 10.2.2. Переключатель (7) установить в положение «Ручной»
- 10.2.3. В индикационном окне (6) отобразится индикация «Hand»
- 10.2.4. Переключатель контроля (5) установить в положение «Ампер».
- 10.2.5. Регулятором тока (8) установить необходимую величину зарядки АКБ, контролируя показания на индикационном окне (6).
- 10.2.6. В процессе зарядки для корректировки величины тока использовать регулятор тока (8).
- 10.2.7. Для контроля напряжения зарядки переключатель (5) установить в положение «Вольт».
- 10.2.9. По завершению работ выполнить п.11 «Порядок завершения работ»

**Внимание:** В экстренных случаях возможна зарядка АКБ повышенным током, что существенно сокращает время готовности «разряженной» батареи к использованию на автомобиле. Однако, следует помнить, ускоренная зарядка снижает срок службы АКБ.

5

6



### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора \_\_\_\_\_ T-1013 \_\_\_\_\_ Номер талона \_\_\_\_\_  
Фирма продавец \_\_\_\_\_ Телефон \_\_\_\_\_  
Дата покупки \_\_\_\_\_ Продавец \_\_\_\_\_

Прибор проверен в присутствии покупателя.  
С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

покупатель \_\_\_\_\_  
М.П.

### ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

### УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

### ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр.6, пом.1  
тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: [www.avtoelektrika.ru](http://www.avtoelektrika.ru),  
e-mail: [info@avtoelektrika.ru](mailto:info@avtoelektrika.ru)



7

8