

Содержание:

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Условия эксплуатации.
5. Меры безопасности.
6. Описание конструкции прибора.
7. Технические данные.
8. Подготовка прибора к работе.
9. Рабочие режимы.
10. Зарядка АКБ.
11. Порядок завершения работ.

1. Свидетельство о приемке.

Пускозарядно-диагностический прибор Т-1017У соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

2. Состав комплекта поставки.

Наименование	Обозначение	Количество
Прибор	Т-1017У	1
Инструкция	Т-1017У ПС	1
Коробка	255х255х165 мм	1
Гарантийный талон		1

1

3. Назначение.

Пуско-зарядный диагностический прибор Т-1017 «Универсал» сочетается в себе ЗУ, ПЗУ и нагрузочную вилку, предназначен для:

- Зарядки АКБ с номинальным напряжением 12 В.
- Зарядки АКБ в ручном режиме с плавной регулировкой тока.
- Зарядки аккумуляторных батарей в автоматическом режиме с функцией реверс.
- Поддержания работоспособности батареи при хранении.
- Запуска двигателя автомобилей с бортовым питанием 12 В в холодное время года при недостаточном пусковом токе разряженной АКБ.
- Контроля уровня заряда АКБ.
- Проверки АКБ на отсутствие внутреннего обрыва цепи, межпластинного замыкания.
- Проверки работоспособности генератора, реле регулятора, стартера - без подключения к сети 220В.

Рекомендуется использовать в условиях автотранспортных предприятий, станций техобслуживания, торговых точек по реализации АКБ, личного пользования владельцами транспортных средств.

4. Условия эксплуатации.

4.1. Прибор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -30С до +40С, атмосферном давлении 740-760 мм рт.ст. и относительной влажности до 80%.

4.2. При эксплуатации прибора соблюдать все требования безопасности и порядка работ.

4.3. Хранение и транспортировку прибора следует осуществлять в горизонтальном положении в промышленной упаковке.

4.4. При загрязнении или после эксплуатации очистить мягкой ветошью корпус и контактные элементы.

4.5. Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей и насекомых внутрь прибора.

4.6. После перемещения прибора в повышенные температуры включение допускается через 4 часа.

5. Меры безопасности.

6.1. Использовать прибор только по назначению

6.2. Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства и АКБ

6.3. Подключать прибор к бортовой сети автомобиля согласно инструкции.

6.4. Не применять зарядное устройство в местах с повышенной влажностью.

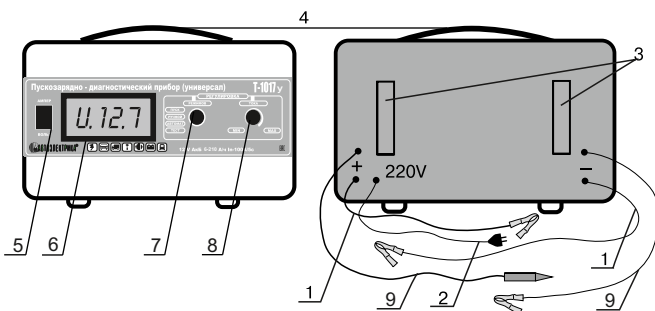
6.5. Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.

6.6. При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования.

6.7. Выполнять требования пожарной и электробезопасности.

2

6. Описание конструкции прибора.



1. Провода с зажимами: красный «+», черный «-»
2. Шнур сетевой 220В
3. Кронштейны укладки проводов
4. Ручка транспортировочная
5. Переключатель контроля (Ампер/Вольт)
6. Индикационное окно:

Отображаемая индикация

StArt	- пуск	помощь при запуске двигателя
Hand	- ручной	зарядка АКБ с ограничением V-15.7
Auto	- автомат	зарядка АКБ с ограничением V-14.4
tEst	- тест	замер V
bAtc	-	отсутствие АКБ или плохой контакт
t -	-	превышение температуры внутренних элементов прибора
Fin	-	заряд окончен в режиме автомат
U. 12.7	-	текущее напряжение на клеммах прибора
I. 5.5	-	текущий ток на клеммах прибора

7. Переключатель режимов:

- пуск - ручной - автомат - тест

8. Регулятор тока

9. Провода с зажимом и щупом (для нагрузочного теста)

3

7. Технические данные.

Напряжение сети	≈220 В / 50 Гц
Номинальное напряжение АКБ	12 В
Емкость АКБ	6 А/ч - 210 А/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые
Регулировка тока заряда	автоматическая, ручная
Вид заряда	направленный, постоянный
Ток заряда	1 А - 20 А
Ток пуска	100 А
Потребляемая мощность	
в режиме «заряд»	250 W
в режиме «пуск»	1200 W
Индикация	цифровая
Разрешающая способность	0,01
Измеряемое напряжение	8 В - 30 В
Отображаемый ток	99,9 А
Ограничение по напряжению:	
в режиме «автомат/хранение»	14,4 В
в режиме «пуск»	14,5 В
Ток нагрузки	200 А
Время испытания	3-5 с
Защита от:	Перегрузки входного напряжения, короткого замыкания выходных полюсов, неправильного подключения полярности, перегрузки по теплу, элементов прибора.
Эксплуатация при:	
Температуре	- 30 С до + 50 С
Атмосферном давлении	740-760 мм.рт.ст.
Относительной влажности	до 80%
Габаритные размеры	250х225х155 мм
Масса прибора	6,77 кг.

4

8. Подготовка прибора к работе.

- 8.1. Установить прибор в устойчивое горизонтальное положение.
- 8.2. Полностью расправить провода с зажимами (1), шнур сетевой (2) и провода (9) с кронштейна укладки проводов (3)
- 8.3. Установить переключатель (7) режимов и регулятор тока (8) в крайнее левое положение.
- 8.5. Переключатель (5) контроля A/V в положение V (Вольт)
- 8.6. Подключить провода с зажимами (1) красный «+» к клемме «+» на АКБ, а черный «-» к клемме «-».
- 8.7. В индикационном окне (6) кратковременно отобразится информация установленного режима tESt - тест и далее текущее напряжение на клеммах АКБ.
- Внимание!** При отсутствии показаний на табло проверить полярность подключения АКБ (переполосовка) или напряжение на батарее ниже 8V.
- 8.8. Подсоединить шнур сетевой (2) к сети 220V.
- 8.9. В индикационном окне (6) появится подсветка.

9. Рабочие режимы.

9.1. Проверка уровня заряда АКБ режим «Тест»

- 9.1.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 9.1.2. Перевести переключатель режимов (7) в положение «Тест».
- 9.1.3. Определить уровень заряда АКБ, следуя сравнительной таблице:

уровень заряда	12 V
25 %	12,1
50 %	12,3
75 %	12,5
100 %	12,7

9.1.4. Если уровень заряда АКБ ниже 75 % своей емкости, необходимо произвести зарядку батареи, руководствуясь пунктом 10.

9.2. Проверка АКБ на отсутствие внутреннего обрыва цепи, межпластинного замыкания.

- 9.2.1. Перед началом испытания проверяемая батарея должна иметь напряжение не ниже 12,35 V.
- 9.2.2. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе»
- 9.2.3. Подключить провода с зажимом (9) к клемме «-», щупом нагрузки 200 A (9) надавить на клемму «+» АКБ.
- Удерживая щуп 3-5 секунд, контролировать результаты испытаний по индикационному табло (6). Данная проверка показывает способность АКБ выдерживать нагрузку 200A, что соответствует максимальной нагрузке при запуске двигателя автомашины.
- 9.2.4. Если напряжение превышает 9V, АКБ исправна.
- 9.2.5. Если напряжение находится между 8V и 9V, необходимо зарядить АКБ и повторить проверку.
- 9.2.6. Если наблюдается быстрое падение напряжения с начала проверки или индикационное окно (6) гаснет, это признак того, что АКБ неисправна.

При необходимости эту проверку можно производить без источника 220 V.

10. Зарядка АКБ.

10.1. Режим «Автомат»

- 10.1.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 10.1.2. Переключатель (7) установить в положение «Автомат»
- 10.1.3. В индикационном окне (6) отобразится индикация Auto
- 10.1.4. Переключатель контроля (5) установить в положение «Ампер»
- 10.1.5. В индикационном окне (6) отобразится ток заряда в автоматическом режиме.
- 10.1.6. Переключатель контроля (5) установить в положение «Вольт». По достижении показаний 14,4 V, зарядное устройство переходит в режим стабилизации напряжения. При этом ток заряда начинает уменьшаться.
- 10.1.6. В индикационном окне высветится Fin , которое информирует о завершении процесса заряда в автоматическом режиме и перехода в режим «хранения» с компенсацией тока саморазряда АКБ.
- 10.1.7. Произвести завершение работ согласно п.11 «Порядок завершения работ»

10.2. Режим «Ручной»

Стандартная зарядка аккумуляторной батареи производится из расчета 10 % от емкости батареи (например АКБ 6-ст55 А/ч заряжается током 4,5+5 А).

В других случаях использовать токи согласно инструкции по эксплуатации данной АКБ

- 10.2.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 10.2.2. Переключатель (7) установить в положение «Ручной»
- 10.2.3. В индикационном окне (6) отобразится индикация Hand
- 10.2.4. Переключатель контроля (5) установить в положение «Ампер».
- 10.2.5. Регулятором тока (8) установить необходимую величину зарядки АКБ, контролируя показания на индикационном окне (6).
- 10.2.6. В процессе зарядки для корректировки величины тока использовать регулятор тока (8).
- 10.2.7. Для контроля напряжения зарядки переключатель (5) установить в положение «Вольт».
- 10.2.9. По завершению работ выполнить п.11 «Порядок завершения работ»

Внимание: В экстренных случаях возможна зарядка АКБ повышенным током, что существенно сокращает время готовности «разряженной» батареи к использованию на автомобиле. Однако, следует помнить, ускоренная зарядка снижает срок службы АКБ.

10.3. Режим «Пуск»

- Внимание!** При уровне заряда аккумуляторной батареи ниже 75% необходимо произвести ее подзарядку, согласно пункту 10.2 Режим «Ручной»
- 10.3.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
 - 10.3.2. Переключатель (7) установить в положение «Пуск», в индикационном окне (6) отобразится индикация StArT .
 - 10.3.3. Переключатель контроля (5) установить в положение «Ампер».
 - 10.3.4. Регулятор тока (8) установить в крайнее левое положение (min).
 - 10.3.5. Произвести запуск двигателя.
 - 10.3.6. По завершению работ выполнить п.11 «Порядок завершения работ»

11. Порядок завершения работ

- 11.1. Регулятор тока (8) и переключатель режимов (7) установить в крайнее левое положение.
- 11.2. Отсоединить шнур сетевой 220 V (2).
- 11.3. Отсоединить провода с зажимами (1) и (2).
- 11.4. Уложить соединительные провода (1) и (2) на кронштейны укладки проводов (3).



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует
номеру защитной голограммы

Модель прибора T-1017Y
Фирма продавец _____
Дата покупки _____

Номер талона _____
Телефон _____
Продавец _____

Прибор проверен в присутствии покупателя.
С условиями эксплуатации и правилами
гарантийного обслуживания ознакомлен.

покупатель _____
М.П.

ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или некачественные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр.6, пом.1
тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: www.avtoelektrika.ru,
e-mail: info@avtoelektrika.ru

